

Comunicação via satélite

Lobinhos, Escoteiros, Seniores e Pioneiros

Informações

Duração: 30 a 40 minutos

Local: área aberta

Participantes: Filhotes, matilhas, patrulhas ou equipes.

Área de desenvolvimento

Intelectual e físico

Materiais

Três rádios HT (Hand-Talk ou intercomunicadores portáteis), recipientes (caixas de papelão, baldes ou similares) e carga/postagem (bolinhas plásticas, caixas de papelão ou envelopes).

Descrição da atividade

Cada matilha, patrulha ou equipe, deverá escolher três jovens para trocarem informações por rádio. Os participantes ocuparão as seguintes funções:

1. Controle de tráfego
2. Satélite
3. Piloto
4. O restante de cada matilha/patrulha será a aeronave.

Se possível deixar os aqueles que ocupam as funções de “controle de tráfego”, “satélite” e “piloto” em locais diferentes (Longe da vista dos outros), para evitar qualquer comunicação que não seja pelo rádio.

O “controle de tráfego” receberá uma carta prego onde constam três locais (ou mais) para entregar as cargas. Este deve passar para o “satélite” que deverá repassar para o piloto e sua aeronave, e está deverá realizar e entrega. O canal do rádio para a comunicação entre “controle de tráfego” e “satélite” deve ser diferente do “satélite” e “piloto”.

As informações de localização de aeroportos e aeródromos seguem um padrão global, pelas siglas IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo). Abaixo, temos a referência dessas siglas:

Região Norte [\[editar | editar código-fonte \]](#)

Estado	Aeroporto	Código IATA	
	Cruzeiro do Sul	CZS	
	Rio Branco	RBR	
	Macapá	MCP	
	Barcelos	BAZ	
	Boca do Acre	BCR	
	Borba	RBB	
	Carauari	CAF	
	Coari	CIZ	
	Eirunepé	ERN	
	Fonte Boa	FBA	
	Humaitá	HUW	
	Itacoatiara	ITA	
	Lábrea	LBR	
		Manaus	MAO
		Manicoré	MIN
Maués		MBZ	
Novo Aripuanã		NVP	
Parintins		PIN	
Santa Isabel do Rio Negro		IRZ	
Santo Antônio do Itá		IPG	
São Gabriel da Cachoeira		SJL	
São Paulo de Olivença		OLC	
Tabatinga		TBT	
Tefé		TFF	
	Altamira	ATM	
	Belém	BEL	
	Carajás	CKS	
	Marabá	MAB	
	Santarém	STM	
	Porto Velho	PVH	
	Ji Paraná	JPR	
	Cacoal	OAL	
	Vilhena	BVH	
	Boa Vista	BVB	
	Araguaína	AUX	
	Gurupi	GPI	
	Palmas	PMW	
	Porto Nacional	PNB	

Região Centro-Oeste [\[editar | editar código-fonte \]](#)

Estado	Aeroporto	Código IATA
	Goiânia	GYN
	Rio Verde	RVD
	Caldas Novas	CLV
	Catalão	TLZ
	Brasília	BSB
	Alta Floresta	AFL
	Cuiabá	CGB
	Rondonópolis	ROO
	Sinop	OPS
	Sorriso	SMT
	Bonito	BYO
	Cassilândia	CSS
	Campo Grande	CGR
	Corumbá	CMG
	Dourados	DOU
	Paranaíba	PBB
	Ponta Porã	PMG
	Três Lagoas	TJL

Região Sudeste [\[editar | editar código-fonte \]](#)

Estado	Aeroporto	Código IATA
	Vitória	VIX
	Cachoeiro de Itapemirim	CDI
	Guarapari	GUZ
	São Mateus	SBJ
	Barbacena	QAK
	Patos de Minas	POJ
	Confins	CNF
	Divinópolis	DIQ
	Governador Valadares	GVR
	Juiz de Fora	JDF
	Montes Claros	MOC
	Pampulha	PLU
	Poços de Caldas	POO
	São João del-Rei	JDR
	Uberlândia	UDI
	Uberaba	UBA
	Zona da Mata	IZA
	Bartolomeu de Gusmão	SNZ
	Campos dos Goytacazes	CAW
	Cabo Frio	CFB
	Galeão	GIG
	Itaperuna	ITP
	Macaé	MEA
	Resende	QRZ
	Santos Dumont	SDU
	Araçatuba	ARU
		Araraquara
Assis		AIF
Avaré/Arandu		QVP
Barretos		BAT
Bauru/Arealva		JTC
Botucatu		QCP
Bragança Paulista		BJP
Campo de Marte		MAE
Campo dos Amarais		CPQ
Congonhas		CGH
Dracena		QDC
Guaratinguetá	GUJ	
Guarulhos	GRU	
Franca	FRC	
Jundiaí	QDV	
Lençóis Paulista	QGC	
Lins	LIP	
Marília	MII	
Ourinhos	OUS	
Piracicaba	QHB	
Presidente Prudente	PPB	
Ribeirão Preto	RAO	
São Carlos	QSC	
São José do Rio Preto	SJP	
São José dos Campos	SJK	
Sorocaba	SOD	
Ubatuba	UBT	
Viracopos	VCP	
Votuporanga	VOT	

Região Nordeste [\[editar | editar código-fonte \]](#)

Estado	Aeroporto	Código IATA
	Arapiraca	APQ
	Maceió	MCZ
	Barreiras	BRA
	Feira de Santana	FEC
	Ilhéus	IOS
	Lençóis	LEC
	Paulo Afonso	PAV
	Porto Seguro	BPS
	Salvador	SSA
	Teixeira de Freitas	TXF
	Valença	VAL
	Vitória da Conquista	VDC
	Fortaleza	FOR
	Jericócoara	JJD
	Juazeiro do Norte	JDO
	Imperatriz	IMP
	São Luís	SLZ
	Campina Grande	CPV
	João Pessoa	JPA
	Caruaru	CAU
	Fernando de Noronha	FEN
	Petrolina	PNZ
	Recife	REC
	Serra Talhada	SET
	Parnaíba	PHB
	Teresina	THE
	Mossoró	MVF
	Natal	NAT
	Aracaju	AJU

Região Sul [\[editar | editar código-fonte \]](#)

Estado	Aeroporto	Código IATA
	Cascavel	CAC
	Curitiba	CWB
	Foz de Iguaçu	IGU
	Londrina	LDB
	Maringá	MGF
	Ponta Grossa	PGZ
	Umuarama	UMU
	Bagé	BGX
	Caxias do Sul	CXJ
	Passo Fundo	PFB
	Porto Alegre	POA
	Santa Maria	RIA
	Uruguaiana	URG
	Blumenau	BNU
	Chapecó	XAP
	Forquilha	CCM
	Florianópolis	FLN
	Jaguaruna	JJG
	Joaçaba	JCB
	Joinville	JOI
	Lages	LAJ
Navegantes	NVT	

Para o ramo Lobinho a comunicação deverá ser simples pelo rádio, sempre com o auxílio próximo de um escotista. Pode alterar as siglas IATA, por cores ou formas.

Para o ramo Escoteiro, a comunicação poderá ser somente por AFI (Alfabeto Fonético Internacional) e pode ser solicitado que a patrulha faça um avião de bambu ou outros recursos disponíveis, ele será carregado pela tripulação.

Alfabeto Fonético Internacional (AFI):

A ALFA	N NOVEMBER
B BRAVO	O OSCAR
C CHARLIE (Charli)	P PAPA
D DELTA	Q QUEBEC
E ECHO (Eco)	R ROMEO
F FOXTROT	S SIERRA
G GOLF	T TANGO
H HOTEL	U UNIFORM (Uniform)
I INDIA	V VICTOR
J JULIET	W WHISKEY (Guiski)
K KILO	X X-RAY (Ecs-ray)
L LIMA	Y YANKEE (Yanki)
M MIKE (Maik)	Z ZULU

Para os ramos Sênior e Pioneiro, a comunicação poderá ser somente por Código Morse, ou substituir o rádio por sinais visuais (luzes ou bandeiras) e deverá ser solicitado que façam um avião de bambu ou outros recursos disponíveis, ele será carregado pela tripulação.

Código Morse Internacional:

A ● -	J ● - - -	S ● ● ●
B - ● ● ●	K - ● -	T -
C - ● - ●	L ● - ● ●	U ● ● -
D - ● ●	M - -	V ● ● ● -
E ●	N - ●	W ● - -
F ● ● - ●	O - - -	X - ● ● -
G - - ●	P ● - - ●	Y - ● - -
H ● ● ● ●	Q - - ● -	Z - - ● ●
I ● ●	R ● - ●	

Exemplos de letras em código morse (Foto: Wikipedia Commons)

Ex: o “controle de tráfego” receberá a seguinte informação:

“Entrega da Bola vermelha no aeródromo GRU”

O satélite recebe a informação e verifica qual é o GRU (Guarulhos) e repassa para o “piloto”, que deverá pegar a bola vermelha e levar até o recipiente com o nome Guarulhos, isso utilizando os outros como avião.

Conclusão: Se for um jogo competitivo quem entregar as encomendas no menor tempo ganha, se for um jogo inclusivo tem que realizar a tarefa satisfatoriamente.

Esta ficha foi elaborada por

Douglas Ricci da Costa e Ana Luisa Sauer da Costa