

Cupim Patriótico

Escoteiro, Sênior e Pioneiro

Informações

Duração: 1 a 3 atividades semanais

Local: em sede

Participantes: em patrulha ou equipe de interesse

Área de desenvolvimento

Intelectual

Materiais

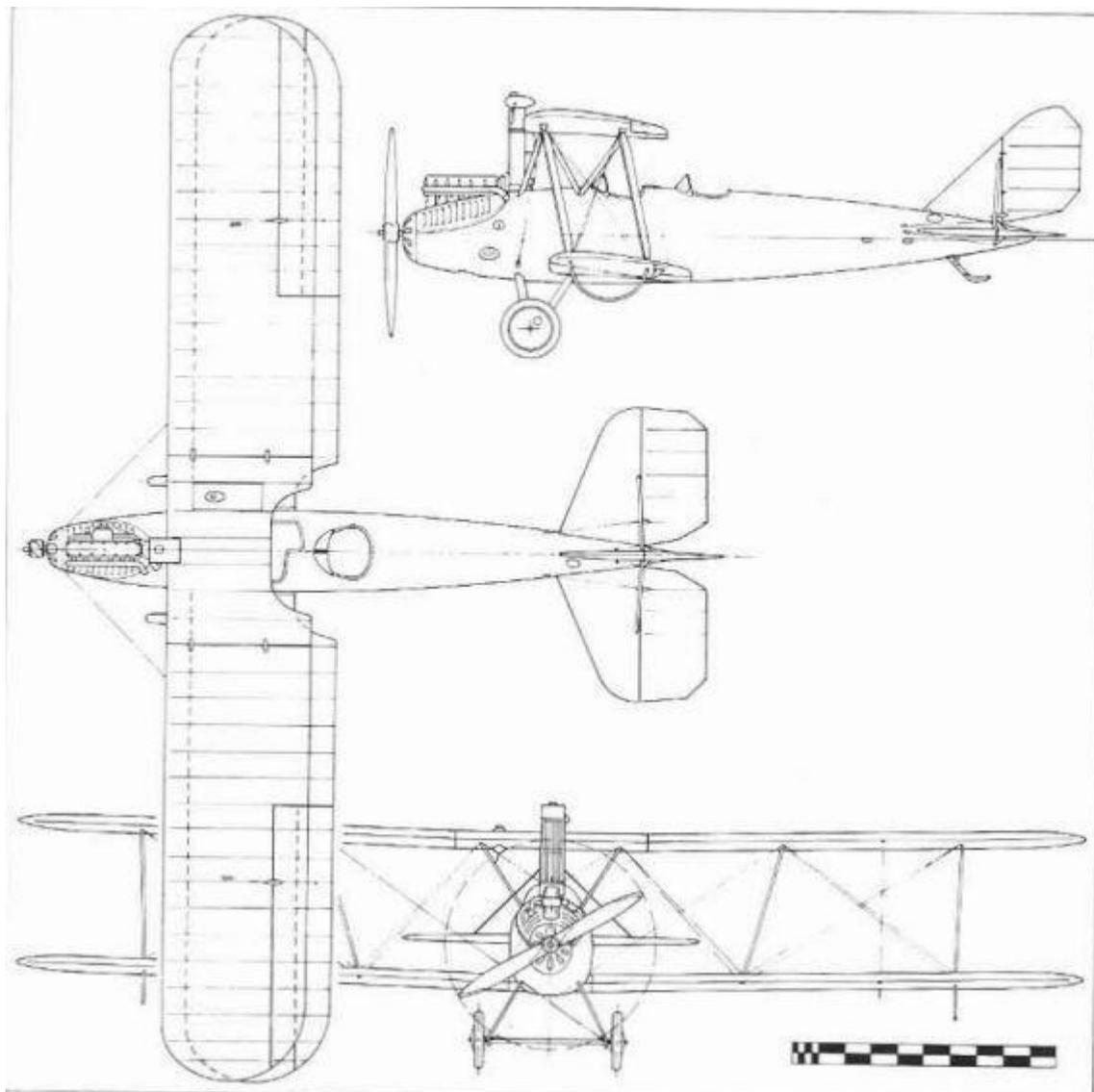
Papelão, barbante, bambú ou isopor.

Descrição da atividade

O termo "cupim patriótico" faz referência a um incidente ocorrido durante as tentativas de realizar o primeiro voo entre o Rio de Janeiro e Buenos Aires. Em 1921, o aviador argentino E. M. Hearne, ao tentar essa façanha, sofreu um acidente em Sorocaba (SP) devido a avarias em seu avião, possivelmente causadas por cupins. A imprensa brasileira da época celebrou o ocorrido, interpretando-o como uma intervenção "patriótica" da natureza, que impediu o sucesso do aviador estrangeiro. Posteriormente, o brasileiro Eduardo Pacheco e Chaves, conhecido como Edu Chaves, completou com êxito o reide, tornando-se o primeiro a ligar as duas capitais por via aérea.

As patrulhas ou equipes de interesse deverão recriar uma aeronave utilizando os materiais a sua escolha em escala ou que possua semelhanças com um biplano Curtiss. Veja os modelos:





Podem ser mais elaboradas ou mais simples, mas utilizando materiais de fácil manuseio e criando um ambiente que envolvam os jovens em uma aventura aérea.

O percurso da corrida deve conter obstáculos físicos que precisam ser vencidos pelo piloto da aeronave.

Vence a patrulha ou equipe de interesse que terminar o percurso em menor tempo ou que mantenha a maior parte da aeronave ao final.

Se tiver condições na sede, utilize mais de uma atividade para construção das aeronaves, para que estas tenham a maior semelhança com um biplano.

Essa atividade contempla alguns itens de aeromodelismo e história aeroespacial.

Esta ficha foi elaborada por

Emerson de Paiva Beraldo